



# PARKEERSYSTEMEN DIE HET VERSCHIL MAKEN



## HET SCHETSBLOK

Realisatie van vijftien ondergrondse parkeerplaatsen

'CombiLiften combineren verticale en horizontale bewegingen en maken onafhankelijk parkeren in twee of drie lagen mogelijk. Waar parkeerliften het aantal parkeerplaatsen verdubbelen, kan men met een CombiLift vaak een dubbele en zelfs drievoudige capaciteit realiseren. Zo ook met de CombiLift CombiLift 542, dit systeem met parkeerput biedt bij een conventionele hoogte van 220 centimeter twee volwaardige parkeerlagen.'



TEKST MARIEKE POOL ■ FOTOGRAFIE CAR PARKERS NEDERLAND

Car Parkers Nederland levert parkeersystemen van de Duitse firma Wöhr waarmee beschikbare parkeerruimte optimaal wordt benut. Het bedrijf adviseert projectontwikkelaars, architecten, aannemers en gemeentes bij het ontwerpen en inrichten van parkeerfaciliteiten. We spreken directeur John Krijnen.

'Simpel gezegd: wij zijn goed in auto's stapelen en verschuiven. Met onze oplossingen kunnen we twee tot drie keer zoveel auto's parkeren dan op de conventionele manier. Ze zorgen, weliswaar met aanpassingen aan de constructie, al gauw 40% tot 50% procent meer efficiency. We voeren vijftig verschillende parkeersystemen en komen in elke situatie met strakke, realistische oplossingen. In de afgelopen vijftig jaar hebben we meer dan drieduizend parkeerplaatsen gerealiseerd met Wöhr parkeersystemen.'

'In het SchetsBlok in Amsterdam wilde men de parkeercapaciteit verdubbelen. De parkeerkelder bood slechts ruimte voor een achttal auto's, waar minimaal vijftien parkeerplaatsen nodig waren. Een tweede ondergrondse parkeerlaag realiseren was veel te kostbaar. Met het Wöhr CombiLift 542 systeem hebben wij een efficiënte én betaalbare oplossing geboden. En een relatief eenvoudige, want er zijn projecten waarin we veel creatiever moeten zijn.'

CAR PARKERS  
NEDERLAND

CAR PARKERS NEDERLAND | WWW.CARPARKERS.NL