

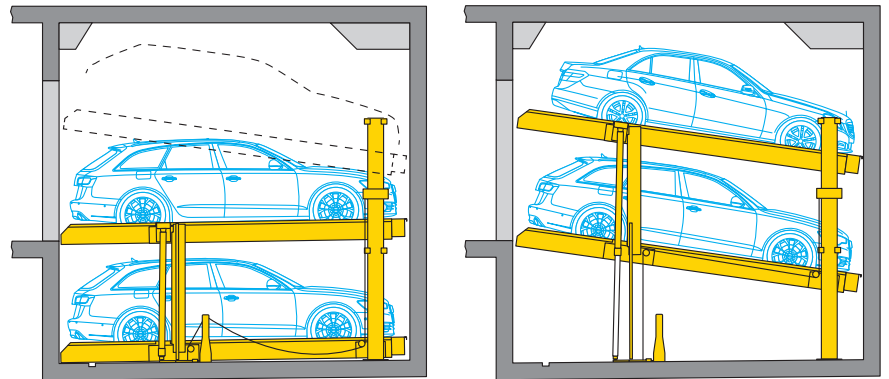
# Datenblatt WÖHR PARKLIFT 405



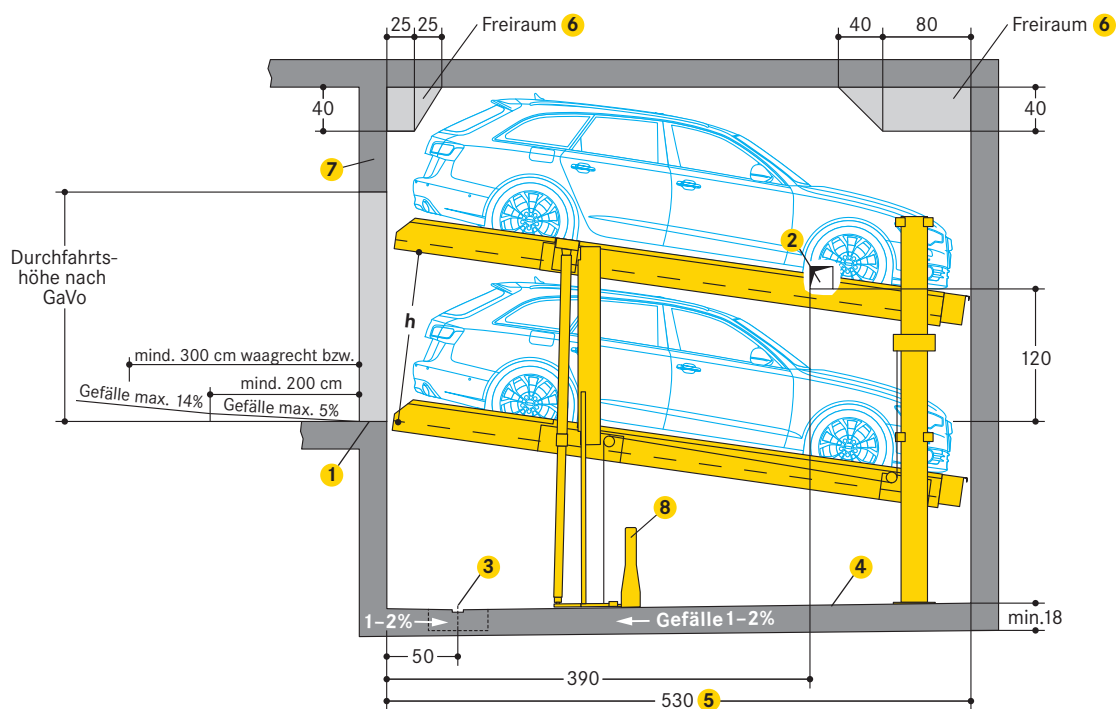
- Einzelanlage: 2 Pkw  
Doppelanlage: 4 Pkw

- Mögliche Plattformbelastungen:
  - max. 2000 kg, Radlast 500 kg
  - max. 2600 kg, Radlast 650 kg

- Plattformstellung beim Befahren:
  - obere Plattform: 1° = 2% Steigung
  - untere Plattform: 8° = 14% GefällePlattformstellung der oberen Plattform dient zur Entwässerung



## ■ Längsmaße Tiefgarage (Höhenmaße siehe Seite 2)



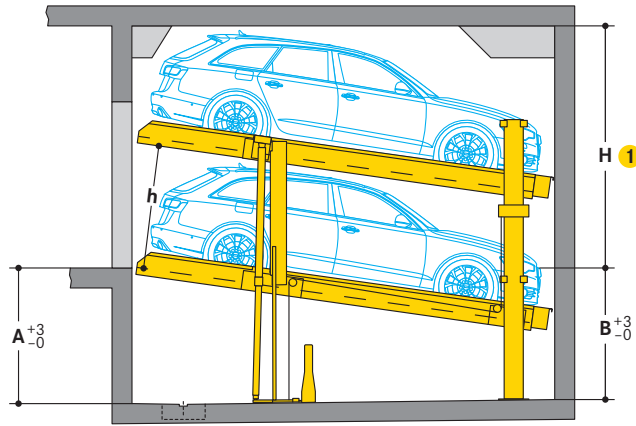
- 1 Gelb-schwarze Markierung:
  - nach ISO 3864, 10 cm breit, an der Grubenkante (siehe »Statik und Bauausführung« Seite 4)
- 2 Bei Zwischenwänden:
  - Durchbruch 15 x 15 cm für Elektrik- und Hydraulikleitungen
  - Durchbruch nach Montage nicht verschließen
- 3 Empfohlene Entwässerungsrinne:
  - 10 x 2 cm mit Schöpfgrobe 50 x 50 x 20 cm
  - bei Installation einer bauseitigen Saugpumpe Abmessung der Schöpfgrobe nach Herstellerangaben beachten
- 4 Hohlkehlen/Vouten:
  - am Übergang vom Grubenboden zu den Wänden nicht möglich
  - falls Hohlkehlen erforderlich sind, Anlagen schmäler oder Gruben breiter ausführen

- 5 500 cm Fahrzeuglänge = 530 cm Grubenlänge
  - für längere Fahrzeuge gilt:  
Fahrzeuglänge + 30 cm Sicherheitsabstand = Grubenlänge (Grubenlänge max. 550 cm)
- 6 Freiräume:
  - Maßblätter mit detaillierten Angaben bitte bei WÖHR anfordern
- 7 Sturz
- 8 Kettenspanner

### ■ Maße

- alle Maße sind Mindestfertigmaße
- Toleranzen nach VOB Teil C (DIN 18330, 18331) sowie DIN 18202
- zusätzlich berücksichtigen
- alle Maße in cm

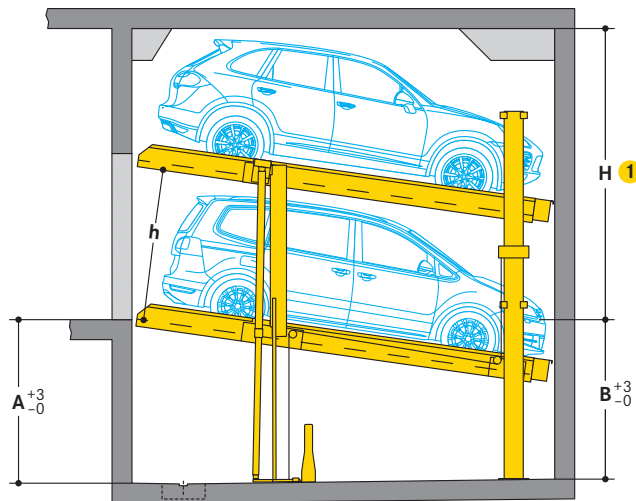
**Höhenmaße Standardtyp**



- 1** Bei größerer Höhe können auf der oberen Plattform entsprechend höhere Fahrzeuge abgestellt werden.
- 2** L = Limousine / K = Kombi

Typ	Höhe (H) <sup>1</sup>	Grubentiefe		Fahrzeughöhe <sup>2</sup>		Plattformabstand (h)
		A	B	oben	unten	
405-170	290	170	165	nur L: 150	L+K: 150	155
	300	170	165	L+K: 150	L+K: 150	155
405-175	295	175	170	nur L: 150	L+K: 155	160
	300	175	170	nur L: 155	L+K: 155	160
	305	175	170	K: 150 L: 160	L+K: 155	160
405-180	310	175	170	L+K: 155	L+K: 155	160
	300	180	175	nur L: 150	L+K: 160	165
405-185	310	180	175	K: 150 L: 160	L+K: 160	165
	320	180	175	L+K: 160	L+K: 160	165
	305	185	180	nur L: 150	L+K: 165	170
405-190	315	185	180	K: 150 L: 160	L+K: 165	170
	320	185	180	K: 155 L: 165	L+K: 165	170
	330	185	180	L+K: 165	L+K: 165	170
405-195	310	190	185	nur L: 150	L+K: 170	175
	320	190	185	K: 150 L: 160	L+K: 170	175
	330	190	185	nur L: 170	L+K: 170	175
405-200	340	190	185	L+K: 170	L+K: 170	175
	315	195	190	nur L: 150	L+K: 175	180
	325	195	190	K: 150 L: 160	L+K: 175	180
	340	195	190	nur L: 175	L+K: 175	180
405-205	350	195	190	L+K: 175	L+K: 175	180
	320	200	195	nur L: 150	L+K: 180	185
	330	200	195	K: 150 L: 160	L+K: 180	185
	350	200	195	K: 170 L: 180	L+K: 180	185
405-210	360	200	195	L+K: 180	L+K: 180	185

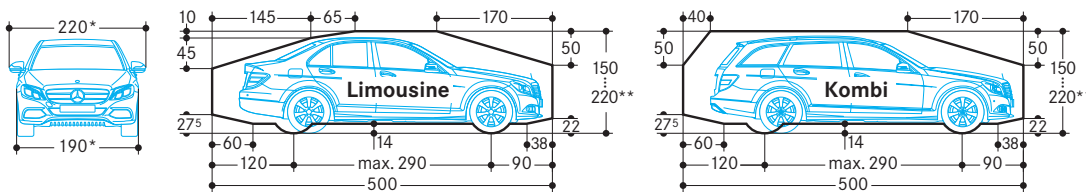
**Höhenmaße Premiumtyp**



- 1** Bei größerer Höhe können auf der oberen Plattform entsprechend höhere Fahrzeuge abgestellt werden.
- 2** L = Limousine / K = Kombi

Typ	Höhe (H) <sup>1</sup>	Grubentiefe		Fahrzeughöhe <sup>2</sup>		Plattformabstand (h)
		A	B	oben	unten	
405-205	335	205	200	L+K: 150	L+K: 185	190
	350	205	200	L+K: 165	L+K: 185	190
	360	205	200	L+K: 175	L+K: 185	190
	370	205	200	L+K: 185	L+K: 185	190
405-210	340	210	205	L+K: 150	L+K: 190	195
	365	210	205	L+K: 175	L+K: 190	195
	375	210	205	L+K: 185	L+K: 190	195
405-215	380	210	205	L+K: 190	L+K: 190	195
	345	215	210	L+K: 150	L+K: 195	200
	375	215	210	L+K: 180	L+K: 195	200
	385	215	210	L+K: 190	L+K: 195	200
405-220	390	215	210	L+K: 195	L+K: 195	200
	350	220	215	L+K: 150	L+K: 200	205
	385	220	215	L+K: 185	L+K: 200	205
	395	220	215	L+K: 195	L+K: 200	205
405-225	400	220	215	L+K: 200	L+K: 200	205
	355	225	220	L+K: 150	L+K: 205	210
	395	225	220	L+K: 190	L+K: 205	210
	405	225	220	L+K: 200	L+K: 205	210
405-230	410	225	220	L+K: 205	L+K: 205	210
	360	230	225	L+K: 150	L+K: 210	215
	405	230	225	L+K: 195	L+K: 210	215
	415	230	225	L+K: 205	L+K: 210	215
405-235	420	230	225	L+K: 210	L+K: 210	215
	365	235	230	L+K: 150	L+K: 215	220
	415	235	230	L+K: 200	L+K: 215	220
	425	235	230	L+K: 210	L+K: 215	220
405-240	430	235	230	L+K: 215	L+K: 215	220
	370	240	235	L+K: 150	L+K: 220	225
	425	240	235	L+K: 205	L+K: 220	225
	435	240	235	L+K: 215	L+K: 220	225
405-245	440	240	235	L+K: 220	L+K: 220	225

**Lichtraumprofil (Standardfahrzeuge)**



\* bei Plattformbreite 250 cm  
 \*\* Die Pkw-Gesamthöhe inklusive Dachreling und Antennenhalterung darf die angegebenen max. Fahrzeug-Höhenmaße nicht überschreiten

**Breitenmaße**

Plattformbreiten:

- 250 cm (Einzelanlage), 500 cm (Doppelanlage):  
 - für Fahrzeugbreite 190 cm (ohne Außenspiegel)
- 260-270 cm (Einzelanlage), 520-540 cm (Doppelanlage):  
 - für Fahrzeuge, die breiter als 190 cm sind (ohne Außenspiegel)
- für Anlagen mit Zwischenwänden
- für Anlagen am Ende der Fahrgasse

Für einen bequemen Parkvorgang und komfortable Ein- und Ausstiegsverhältnisse, sind Plattformbreiten ab 250 cm empfohlen. Bei Unterschreitung kann der Parkvorgang eingeschränkt werden, abhängig von Fahrzeugbreite, Fahrzeugtyp, persönliches Fahrverhalten, Zufahrt der Tiefgarage/Garage.

**Breitenmaße (Tiefgarage)**

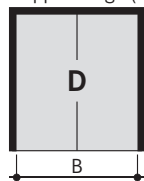
**Zwischenwände**

Einzelanlage (2 Pkw)



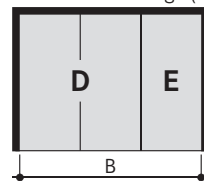
Platzbedarf B	ergibt lichte Plattformbreite
260	230
270	240
<b>280</b>	<b>250</b>
<b>290</b>	<b>260</b>
<b>300</b>	<b>270</b>

Doppelanlage (4 Pkw)



Platzbedarf B	ergibt lichte Plattformbreite
490	460
510	480
<b>530</b>	<b>500</b>
<b>550</b>	<b>520</b>
<b>570</b>	<b>540</b>

Kombinationsanlage (6 Pkw)



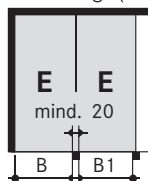
Platzbedarf B	ergibt lichte Plattformbreite
750	460+230
780	480+240
<b>810</b>	<b>500+250</b>
<b>840</b>	<b>520+260</b>
<b>870</b>	<b>540+270</b>

Fahrgassenbreite nach GaVo bzw. Ländervorschriften

Breitenkombinationen möglich

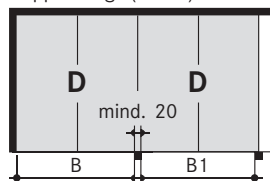
**Stützen außerhalb der Grube**

Einzelanlage (2 Pkw)



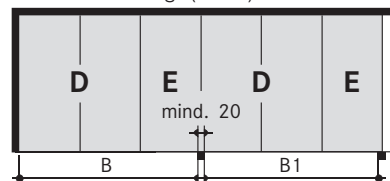
Platzbedarf Wand-Stütze B	Stütze-Stütze B1	ergibt lichte Plattformbreite
250	240	230
260	250	240
<b>270</b>	<b>260</b>	<b>250</b>
<b>280</b>	<b>270</b>	<b>260</b>
<b>290</b>	<b>280</b>	<b>270</b>

Doppelanlage (4 Pkw)



Platzbedarf Wand-Stütze B	Stütze-Stütze B1	ergibt lichte Plattformbreite
480	470	460
500	490	480
<b>520</b>	<b>510</b>	<b>500</b>
<b>540</b>	<b>530</b>	<b>520</b>
<b>560</b>	<b>550</b>	<b>540</b>

Kombinationsanlage (6 Pkw)



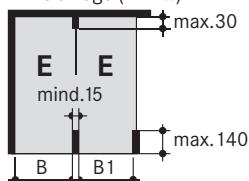
Platzbedarf Wand-Stütze B	Stütze-Stütze B1	ergibt lichte Plattformbreite
740	730	460+230
770	760	480+240
<b>800</b>	<b>790</b>	<b>500+250</b>
<b>830</b>	<b>820</b>	<b>520+260</b>
<b>860</b>	<b>850</b>	<b>540+270</b>

Fahrgassenbreite nach GaVo bzw. Ländervorschriften

Breitenkombinationen möglich

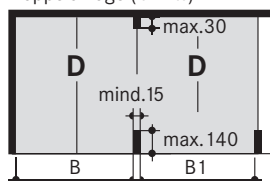
**Stützen in der Grube**

Einzelanlage (2 Pkw)



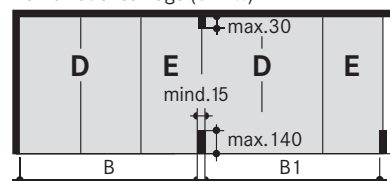
Platzbedarf Wand-Stütze B	Stütze-Stütze B1	ergibt lichte Plattformbreite
255	245	230
265	255	240
<b>275</b>	<b>265</b>	<b>250</b>
<b>285</b>	<b>275</b>	<b>260</b>
<b>295</b>	<b>285</b>	<b>270</b>

Doppelanlage (4 Pkw)



Platzbedarf Wand-Stütze B	Stütze-Stütze B1	ergibt lichte Plattformbreite
485	475	460
505	495	480
<b>525</b>	<b>515</b>	<b>500</b>
<b>545</b>	<b>535</b>	<b>520</b>
<b>565</b>	<b>555</b>	<b>540</b>

Kombinationsanlage (6 Pkw)

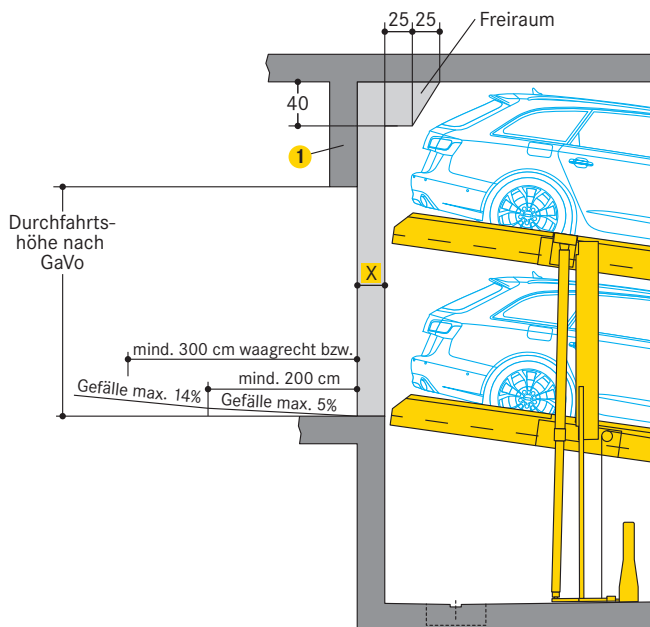


Platzbedarf Wand-Stütze B	Stütze-Stütze B1	ergibt lichte Plattformbreite
745	735	460+230
775	765	480+240
<b>805</b>	<b>795</b>	<b>500+250</b>
<b>835</b>	<b>825</b>	<b>520+260</b>
<b>865</b>	<b>855</b>	<b>540+270</b>

Fahrgassenbreite nach GaVo bzw. Ländervorschriften

Breitenkombinationen möglich

**Garagen mit Torabschluss**

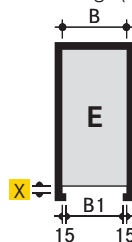


**1** Sturz

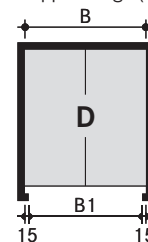
**X** = Rolltore 10/15 cm

Maß X bauseits mit Torlieferanten klären.

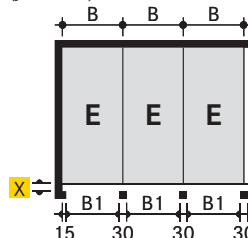
Einzelanlage (2 Pkw)



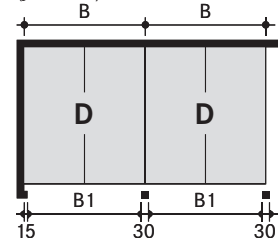
Doppelanlage (4 Pkw)



Reihengarage mit Einzeltoren (je 2 Pkw)



Reihengarage mit Doppeltoren (je 4 Pkw)

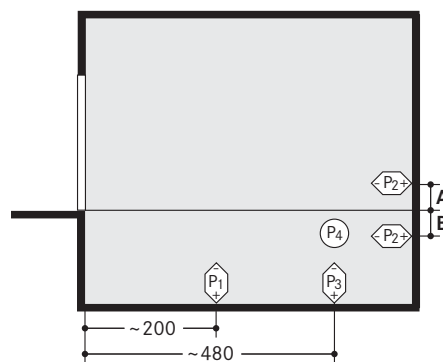
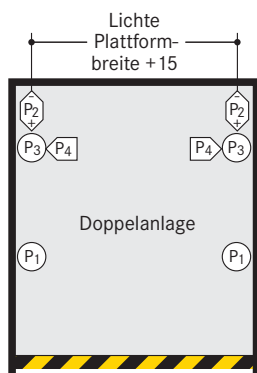
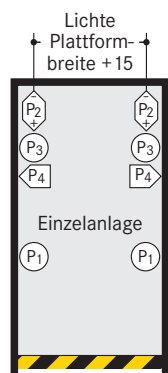


Platzbedarf B	B1*	ergibt lichte Plattformbreite
260	230	230
270	240	240
<b>280</b>	<b>250</b>	<b>250</b>
<b>290</b>	<b>260</b>	<b>260</b>
<b>300</b>	<b>270</b>	<b>270</b>

Platzbedarf B	B1*	ergibt lichte Plattformbreite
490	460	460
510	480	480
<b>530</b>	<b>500</b>	<b>500</b>
<b>550</b>	<b>520</b>	<b>520</b>
<b>570</b>	<b>540</b>	<b>540</b>

\* B1 = Durchfahrtsbreite

**Statik und Bauausführung**



Markierung nach ISO 3864

P1	+ 45 kN*
	- 15 kN
P2	+ 4 kN
	- 4 kN
P3	+ 17 kN
P4	+ 3 kN

P1	+ 80 kN*
	- 30 kN
P2	+ 4 kN
	- 4 kN
P3	+ 30 kN
P4	+ 3 kN

\* alle Kräfte einschließlich Pkw-Gewicht

Standardtyp	A	B
Parklift 405-170	-	0
Parklift 405-175	-	5
Parklift 405-180	-	10
Parklift 405-185	-	15
Parklift 405-190	-	20
Parklift 405-195	-	25
Parklift 405-200	-	30

Premiumtyp	A	B
Parklift 405-205	20	-
Parklift 405-210	15	-
Parklift 405-215	10	-
Parklift 405-220	5	-
Parklift 405-225	-	0
Parklift 405-230	-	5
Parklift 405-235	-	10
Parklift 405-240	-	15

Übertragung der Auflagerkräfte auf den Boden:  
 - mit Fußplatten (ca. 140 cm<sup>2</sup>)  
 - Befestigung mit Klebeankern  
 - Bohrlochtiefe 12-14 cm  
 - Bodenplatte min. 18 cm dick

Wände:  
 - Einfahrseite und Rückwand in Beton  
 - vollkommen eben  
 - ohne vorstehende Teile wie Kanteneinfassung, Rohre etc.

Betongüte:  
 - nach statischen Erfordernissen des Bauwerks  
 - min. C20/25 (für Dübelbefestigung)

Auflagerpunkte:  
 - Längenangaben sind gemittelt  
 - für genaue Angaben stehen TÜV-geprüfte Einzelblätter zur Verfügung

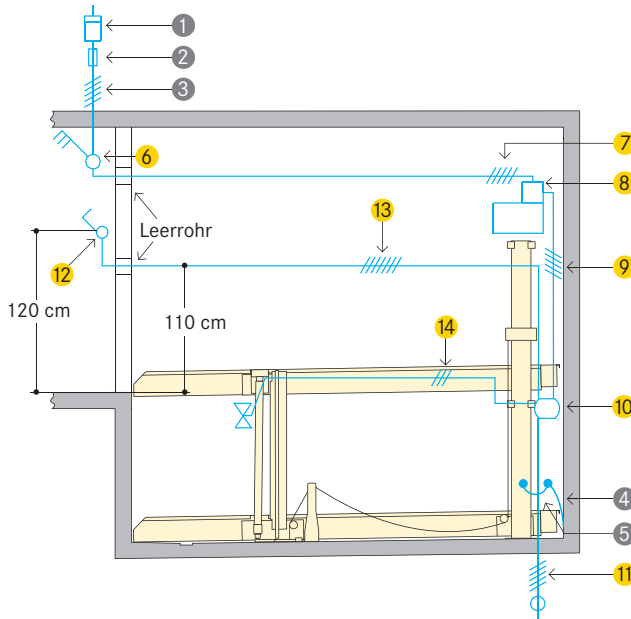
**Raumbedarf für Hydraulikaggregate**

Maße in cm	1-5 Parklifte	6-10 Parklifte
Länge:	100	150
Höhe:	140	140
Tiefe:	35	35

Anordnung des Hydraulikaggregats:  
 - mitfahrend auf der oberen Plattform oder an der Wand  
 - wenn dies nicht möglich ist, wird nach Planvorlage der zusätzliche Raumbedarf über Einfahrtsniveau festgelegt (Wandaussparung oder Nische)

**Elektro-Leistungsverzeichnis**

**Installationsschema**



**Bauseitige Zuleitung:**

- bis zum Hauptschalter
- bei Montagebeginn vorhanden
- Auflegen am Hauptschalter bauseits während der Montage
- Funktionsfähigkeit kann durch WÖHR zusammen mit dem Elektriker überprüft werden
- Überprüfung durch WÖHR zum späteren Zeitpunkt gegen Mehrpreis möglich

**Erdung und Potenzialausgleich:**

- bauseits nach DIN EN 60204
- Anschluss alle 10 Meter

**Bauseitige Leistungen**

Position	Menge	Benennung	Lage	Häufigkeit
1	1 Stück	Stromzähler	in der Zuleitung	
2	1 Stück	Sicherung oder Sicherungsautomat nach DIN VDE 0100 Teil 430: - 3 x 16 A träge bei 3,0 kW Aggregat - 3 x 25 A träge bei 5,5 kW Aggregat	in der Zuleitung	1 x pro Aggregat
3	nach örtlichen Gegebenheiten	nach örtlichen EVU-Vorschriften 3 Ph + N + PE* 230/400 V, 50 Hz	Zuleitung bis Hauptschalter	1 x pro Aggregat
4	alle 10 m	Anschluss für Erdung und Potenzialausgleich	Ecke Grubenboden/ Rückwand	
5	1 Stück	Erdung und Potenzialausgleich nach DIN EN 60204	vom Anschluss zur Anlage	1 x pro Anlage

\* DIN VDE 0100 Teil 410 + 430 (nicht Dauerlast) 3 PH + N + PE (Drehstrom)

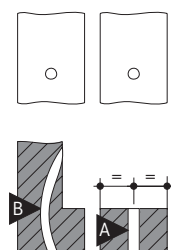
Bemerkung: Bei Garagen mit Torabschluss ist die Elektro-Leitungsführung vor dem Verlegen mit dem Torhersteller abzusprechen.

**Lieferumfang WÖHR (sofern nicht anders spezifiziert)**

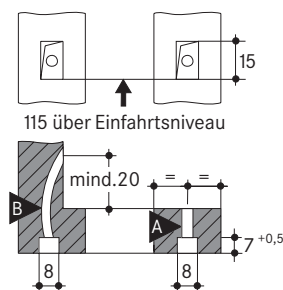
Position	Benennung
6	Hauptschalter abschließbar
7	PVC-Steuerleitung 5 x 2,5 <sup>2</sup> vom Hauptschalter zum Aggregat
8	Hydraulik-Aggregat mit Drehstrommotor, 3,0 oder 5,5 kW. Schaltkasten mit Motorschutz, anschlussfertig verdrahtet
9	PVC-Steuerleitung 5 x 1,5 <sup>2</sup>
10	Abzweigdose
11	PVC-Steuerleitung 5 x 1,5 <sup>2</sup> zur nächsten Anlage
12	Bedienelement für AUF/AB mit NOT-HALT. Nach Möglichkeit links, aber immer außerhalb des Bewegungsbereichs der Plattform. Kabelzuführung immer von unten (2 Schlüssel pro Stellplatz).
13	PVC-Steuerleitung 7 x 1,5 <sup>2</sup>
14	Zylinderventil-Kabel PVC-Steuerleitung 3 x 1,5 <sup>2</sup>

**Aussparungen und Leerrohre für Bedienelement**

Aufputz



Unterputz



**A** Kunststoff- oder Stahl-Panzerrohr M 20

**B** Flexibles Kunststoff-Isolierrohr M 20

## Hinweise

### Anwendungsbereich

- geeignet für Wohnungsbau, Büro- und Geschäftshäuser, Hotels
- nur für eingewiesene, gleichbleibende Nutzer
- bei wechselnden Nutzern (z.B. für Büro-, Hotel-, Geschäftshäuser o.ä.):
  - parken nur auf der oberen Plattform
  - konstruktive Anpassungen der Anlage notwendig
  - unbedingt Rücksprache mit WÖHR nehmen

### Lärmschutzmaßnahmen

Grundlage ist die DIN 4109 »Schallschutz im Hochbau«.

Unter folgenden Voraussetzungen können die geforderten 30 dB(A) in Aufenthaltsräumen eingehalten werden:

- Schallschutzpaket aus unserem Zubehör
- Schalldämmmaß des Baukörpers von mind.  $R'_w = 57$  dB
- an die Parksysteme angrenzende Wände einschalig und biegesteif ausführen mit mind.  $m^2 = 300$  kg/m<sup>2</sup>

- Massivdecken über den Parksystemen mit mind.  $m^2 = 400$  kg/m<sup>2</sup>

Bei abweichenden baulichen Voraussetzungen sind zusätzliche Schallschutzmaßnahmen bauseits erforderlich.

Die besten Ergebnisse werden durch vom Baukörper getrennte Bodenplatten erreicht.

#### Erhöhter Schallschutz:

Der erhöhte Schallschutz muss von WÖHR objektbezogen geplant und bestätigt werden.

### Entwässerung

Wassereintrag in die Grube:

- im Winter durch Schnee in den Radkästen bis zu 40 Liter je Parkvorgang möglich

Empfohlene Entwässerungsrinne:

- im vorderen Grubenbereich
- Anschluss an Bodeneinlauf oder Schöpfgrube (50 x 50 x 20 cm)
- manuelle Leerung der Schöpfgrube
- alternativ bauseits Installation einer Pumpe oder Entwässerung ins Kanalnetz

Seitliches Gefälle:

- nur innerhalb der Rinne
- nicht im übrigen Grubenbereich

Gefälle in Längsrichtung:

- durch vorgegebene Baumaße vorhanden

Umweltschutz:

- Anstrich des Grubenbodens bauseits empfohlen
- Öl- bzw. Benzinabscheider bei Anschluss an das Kanalnetz bauseits empfohlen

### Temperatur

- Einsatzbereich der Anlage: -10° bis +40°C (bei unbelasteten Plattformen reduzierte Absenkgeschwindigkeit unter +5° C)
- Luftfeuchte: 50% bei +40°C
- bei abweichenden Bedingungen bitte Rücksprache mit WÖHR

### Beleuchtung

- ausreichende Beleuchtung der Fahrwege und Stellplätze bauseits

### Brandschutz

- Auflagen zum Brandschutz und erforderliche Einrichtungen (Feuerlöschsysteme, Brandmeldeanlagen etc.) bauseits ausführen

### Konformitätsprüfung (TÜV)



- freiwillige Konformitätsprüfung durch den TÜV SÜD

Die angebotenen Systeme entsprechen:

- EG-Maschinen-Richtlinie 2006/42/EG
- DIN EN 14010

### Umwehrungen

Umwehrungen erforderlich:

- bei Überschreitung der zulässigen, länderspezifischen Absturzöffnung

Abschränkungen erforderlich:

- wenn Verkehrswege unmittelbar neben oder hinter Parkliften bzw. stirnseitig montierten Anlagen verlaufen
- Abschränkungen nach DIN EN ISO 13857 bauseits ausführen (auch während der Bauphase)

### Wartung

- WÖHR und seine Auslandspartner verfügen über ein Montage- und Kundendienstnetz
- jährliche Wartungen bei Abschluss eines Wartungsvertrages

### Vorbeugung von Korrosionsschäden

- Arbeiten gemäß WÖHR Reinigungs- und Pflegeanleitung regelmäßig durchführen (unabhängig von einer Wartung)
- verzinkte Teile und Plattformen von Schmutz und Streusalzen sowie anderen Verunreinigungen säubern (Korrosionsgefahr)
- Garage stets gut be- und entlüften



### Oberflächenschutz

- bitte Hinweisblatt Oberflächenschutz beachten!



### Leistungsbeschreibung

- bitte Leistungsbeschreibung beachten!



### Stellplatz-Profil

- bitte Produktinformation Stellplatz-Profil beachten!



### Bauvorlagen

- Parklifte sind genehmigungspflichtig nach LBO und GaVo
- Unterlagen zur Baugenehmigung stellt WÖHR auf Anfrage zur Verfügung

### Konstruktionsänderungen

- Konstruktionsänderungen vorbehalten
- Änderungen von Ausführungsdetails, Verfahren und Standards aufgrund des technischen Fortschritts und aufgrund von Umweltauflagen bleiben vorbehalten